



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA ZADAR

ČETVEROGODIŠNJI PLAN RAZVOJA LUKA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE ZADAR ZA RAZDBOLJE 2026. – 2029.
GODINE

Predsjednik Upravnog vijeća

Željko Šoša, odgajatelj predškolske djece



Ravnatelj:

Davor Škibola, dipl. ing.

prosinac, 2025. godine

Na temelju članka 121. stavka 2. točke 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23), članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Zadar, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Zadar, na prijedlog ravnatelja, na 194. sjednici održanoj dana 23. prosinca 2025. godine, donosi

ČETVEROGODIŠNJI PLAN RAZVOJA LUKA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE ZADAR ZA RAZDBOLJE 2025. – 2028. GODINE

1. UVOD

1.1. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE

Na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23), Županijsko poglavarstvo Zadarske županije (a kasnije i Županijska skupština Zadarske županije), je Odlukom o osnivanju Lučke uprave za luke županijskog i lokalnog značaja («Službeni glasnik Zadarske županije», br. 6/98, 15/03, 14/04, 11/05, 12/05, 9/07, 6/11 i 16/15, 18/17, 9/19, 18/21 i 26/22) osnovalo Županijsku lučku upravu Zadar, radi upravljanja, gradnje i korištenja luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Zadarske županije.

Županijska lučka uprava Zadar upisana je u registar ustanova pri Trgovačkom sudu u Zadru u registarskom ulošku s matičnim brojem subjekta upisa MBS 060144049 kao ustanova.

Županijskom lučkom upravom Zadar upravlja Upravno vijeće koje imenuje i razrješava izvršno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave, s time da predsjednika i dva člana izvršno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave imenuje samostalno, jednog člana na prijedlog Ministarstva, a jednog na prijedlog svih jedinica lokalne samouprave na čijem području se nalaze luke kojima upravlja županijska lučka uprava.

Ravnatelj organizira, vodi rad i poslovanje ustanove, a imenuje ga Upravno vijeće temeljem javnog natječaja i zapisnika stručne komisije, na vrijeme od četiri godine.

Unutarnje ustrojstvo uređuje se Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sustavnom razvrstaju radnih mjesta (sistematizacija) kojim se utvrđuje potreban broj stručno-tehničkog osoblja potrebnog za obavljanje poslova Lučke uprave.

1.2. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE ZADAR

Županijska lučka uprava Zadar je neprofitna pravna osoba s pravima i obvezama utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama te odlukom o Osnivanju Lučke uprave za luke županijskog i lokalnog značaja. Temeljem članka 116. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23) djelatnost županijske lučke uprave je upravljanje i korištenje luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, a obavlja se kao javna djelatnost.

Djelatnosti županijske lučke uprave :

1. *građenje, održavanje, upravljanje, zaštita i unaprjeđenje lučkog područja*

2. građenje i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje
3. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu
4. provođenje reda u luci, koje osim ostaloga uključuje ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila
5. osiguranje pružanja osnovnih lučkih djelatnosti, i to:
 - a) privez i odvez plovnih i plutajućih objekata
 - b) ukrcaj i iskrcaj tereta
 - c) opskrba plovnih objekata vodom i energijom
 - d) usluga dizanja i spuštanja plovnih objekata u more
 - e) lučko tegljenje i potiskivanje
6. osiguravanje prihvata i predaje svih vrsta otpada s pomorskih objekata osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se uređuje gospodarenje otpadom
7. osiguravanje opskrbe plovnih objekata gorivom
8. usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području
9. davanje koncesija i posebne upotrebe
10. obavljanje drugih poslova utvrđenih Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Financiranje županijske lučke uprave propisano je člankom 123. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te su prihodi županijske lučke uprave:

1. lučke tarife
2. prihodi od koncesije na lučkom području
3. prihodi od posebne upotrebe na lučkom području
4. sredstva iz proračuna osnivača
5. sredstva iz državnog proračuna
6. bespovratna sredstva iz strukturnih fondova Europske unije
7. ostali prihodi u skladu s predmetnim Zakonom i općim aktima županijske lučke uprave

Sredstvima iz točke 5. županijska lučka uprava može financirati samo izgradnju i održavanje lučke podgradnje, dok sredstva iz točaka 1. do 4., 6. i 7. pripadaju u cijelosti županijskoj lučkoj upravi na čijem području se ubiru i namijenjena su za: izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje, opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova, održavanje dubine u luci i na sidrištu luke, troškove poslovanja županijske lučke uprave.

Na financijsko poslovanje primjenjuje se Zakon o financijskom poslovanju i računovodstvu neprofitnih organizacija („Narodne novine“ br. 121/14, 114/22) i Pravilnik o neprofitnom računovodstvu i Računskom planu („Narodne novine“ br. 1/15, 25/17, 96/18 i 103/18, 134/22).

1.3. LUČKO PODRUČJE

Naredbom o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Zadarske županije („Narodne novine“ 7/21, 24/21) razvrstano je ukupno 116 luka otvorenih za javni promet, od čega su 3 luke osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, 8 luka od županijskog značaja i 105 luka od lokalnog značaja.

LUKE ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. luka Biograd – putnička luka | 5. luka Preko - putnička luka |
| 2. luka Brbinj Lučina – putnička luka | 6. luka Silba Žalić – putnička luka |
| 3. luka Fortica – putnička luka | 7. luka Tkon – putnička luka |
| 4. luka Pag – putnička luka | 8. luka Zaglav – putnička luka |

LUKE LOKALNOG ZNAČAJA

1.	luka Banj	36.	luka Novigrad	71.	luka Sv. Petar
2.	luka Barotul	37.	luka Olib	72.	luka Šimuni
3.	luka Bibinje – uvala Jaz	38.	luka Ošljak	73.	luka Škarda – uvala Trate
4.	luka Božava	39.	luka Pakoštane	74.	luka Telašćica – uvala Čušćica
5.	luka Brbinj – uvala Jaz	40.	luka Pakoštane – uvala Dugovača	75.	luka Telašćica – uvala Mir
6.	luka Brgulje	41.	luka Pašman	76.	luka Tribanj Krušćica
7.	luka Čeprijanda	42.	luka Petrčane	77.	luka Turanj
8.	luka Dinjiška	43.	luka Poljana	78.	luka Ugljan – Batalaža
9.	luka Dobropoljana	44.	luka Posedarje	79.	luka Ugljan – Kobiljak
10.	luka Doleška Draga	45.	luka Povljana	80.	luka Ugljan/Selo
11.	luka Dragove	46.	luka Preko	81.	luka Ugrinić
12.	luka Ist/Kosirača	47.	luka Premuda/Krijal	82.	luka Veli Rat
13.	luka Ist/Široka	48.	luka Premuda/Loza	83.	luka Verunić
14.	luka Iž Mali/Bržanj	49.	luka Pridraga	84.	luka Vinjerac
15.	luka Iž Mali/Knež	50.	luka Privlaka	85.	luka Vir – uvala Biskupnjača
16.	luka Iž Mali/Komoševo	51.	luka Privlaka – uvala Loznica	86.	luka Vir – uvala Lučica
17.	luka Iž Veli	52.	luka Proboj	87.	luka Vir – uvala Prezida
18.	luka Kali	53.	luka Rava Mala/Lokvina	88.	luka Vir – uvala Sapavac
19.	luka Kali – uvala Batalaža	54.	luka Rava Mala/Marinica	89.	luka Vir – uvala Slatinica
20.	luka Kali – uvala Mala Lamjana	55.	luka Ražanac	90.	luka Vir Luka
21.	luka Košljun	56.	luka Ražanac – uvala Plamići	91.	luka Vlašići
22.	luka Kožino – Primorje	57.	luka Rivanj	92.	luka Vrgada
23.	luka Kraj	58.	luka Rovanjska	93.	luka Vrgada – uvala Sv. Andrija
24.	luka Kukljica	59.	luka Sali	94.	luka Vrsi – uvala Školjić
25.	luka Luka	60.	luka Savar	95.	luka Zadar/Bregdetti
26.	luka Lukoran	61.	luka Seline	96.	luka Zadar/ Diklo
27.	luka Ljubačka vala	62.	luka Sestrunj – uvala Hrvatini	97.	luka Zadar/Draženića
28.	luka Mandre	63.	luka Sestrunj/Kablin	98.	luka Zadar/ Foša
29.	luka Maslenica	64.	luka Sestrunj/Mul	99.	luka Zadar/Jazine
30.	luka Miškovići	65.	luka Smokvica	100.	luka Zadar/Maestral
31.	luka Molat / Lučina	66.	luka Soline	101.	luka Zapunte
32.	luka Mrljane	67.	luka Starigrad – Paklenica	102.	luka Zaton – uvala Dražnik
33.	luka Muline	68.	luka Sukošan	103.	luka Zverinac
34.	luka Neviđane	69.	luka Sutomišćica	104.	luka Ždrelac
35.	luka Nin	70.	luka Sv. Filip i Jakov	105.	luka Žman

2. EU PROJEKTI

VRSI 2026/2027

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija luke otvorene za javni promet kao buduće lučko područje na lokaciji lučkog bazena „Glavni gat-Mulo“ u naselju Vrsi.

Područje zahvata je cjelokupni prostor dijela luke odnosno predmetnog lučkog bazena koji uključuje postojeće objekte luke i prostor sadašnjeg mora, sve na području definiranom Prostornim planom uređenja općine Vrsi.

Područje zahvata karakterizira dobra prirodna zaklonjenost od valova generiranih najznačajnijima vjetrovima tj. od bure i juga, dok je izloženost lokacije na valove generiranim vjetrovima od jugozapadnih do sjeverozapadnih smjerova.

Rekonstrukcijom lučkog bazena „Glavni gat-Mulo“ luke lokalnog značaja Vrsi, dobiti će se zaštićeni akvatorij za privez ukupno 89 plovila za cjelogodišnji komunalni vez te dodatnih 11 mjesta za tranzitni (sezonski) vez. Rekonstrukcija predviđa građevinske radove, elektrotehničke radove i radove

vodovoda i odvodnje, a rezultirati će izgradnjom vanjskih lukobrana, dva operativna gata te postavljanjem stupne dizalice

CENTAR ZA ŠKOLJARSTVO 2026/2027

Namjena građevine je prihvat, obrada (purifikacija po potrebi) te pakiranje i otprema školjaka a u svrhu povećanja postojećeg, i poticanja razvoja racionalnog i kapacitetnog uzgoja školjaka u Zadarskoj županiji. Otprema i purifikacija prvenstveno bi se odnosila na školjke iz vlastitog uzgoja. Primarna obrada odnosno grubo čišćenje i selekcija obavljati će se direktno na uzgajalištu dok će se sekundarna obrada odvijati u pogonu. Građevina je projektirana pravokutnog oblika, po svojoj funkcionalnosti podijeljena u dvije međusobno povezane cijenile:

- Pogon za prihvat, obradu i otpremu školjakaša
- Pripadajući tehnički i pomoćni sadržaji

3. NACIONALNI PROJEKTI

SELINE 2026

Centar za školjarstvo Zadarske županije u izdvojenom lučkom području luke otvorene za javni promet Seline – marikultura, smještenom na dijelu k.č. 4254 (novoformirana k.č. 4254/2) K.O. Seline. U sklopu Centra predviđena je izvedba privežišta za potrebe plovila kojima se održavaju uzgajališta. Namjena građevine je prihvat, obrada (pročišćavanje po potrebi) te pakiranje i otprema školjakaša, prvenstveno dagnje i kamenice, a u svrhu poticanja razvoja održivog uzgoja školjaka u Zadarskoj županiji.

NIN UKLANJANJE NAPLAVNOG SLOJA 2026

U zoni uz obalni zid, unutar pojasa širine 10,0 m, predviđeno je uklanjanje naplavnog sloja promjenjivog nagiba do projektirane kote -2,00 m n. m. U zoni između 10,0 m i 40,0 m udaljenosti od obalne linije, predviđeno je izvođenje iskopa do -2,00 m. Rubove iskopa potrebno je uklopiti u postojeći teren na način koji osigurava stabilnost kosina i kontinuitet s prirodnim morskim dnom. Širina prijelaznog dijela (ukopa) ovisi o početnoj dubini mora na svakom pojedinom dijelu trase, te će se definirati u skladu s lokalnim batimerijskim uvjetima. Ukupna planirana količina uklanjanja naplavnog materijala Fazi II procijenjena je na približno 23.800,00 m³.

NOVIGRAD LUKOBRAN 2026/2027

Postavljanje plutajućeg valobrana u luci Novigrad predviđa instalaciju valobrana tipa M5300BRK ukupne duljine 80 metara, sastavljenog od 4 standardna pontonska elementa tip M5320BRK. Valobran će biti postavljen u skladu s međunarodnim standardima, osiguravajući siguran vez za plovila i zaštitu akvatorija od valova visine do 0,33 metra tijekom nevremena. Sidrenje pontonskih elemenata vršit će se pomoću sidrenih lanaca i betonskih blokova, a dimenzije lanaca i blokova biti će precizno određene izradom Projekta pontonskog gata i sidrenog sustava.

BIOGRAD NA MORU 2026/2027

Lokacija zahvata je luka Jaz (luka otvorena za javni promet županijskog značaja), u gradu Biogradu na Moru. Radovi obrađeni projektom odnose se na rekonstrukciju obalnog zida i tri najjužnija gata. Namjena planiranog zahvata – rekonstrukcije je poboljšanje temeljnih zahtjeva za građevinu, prvenstveno mehaničke otpornosti i stabilnosti konstrukcije gatova i obalnog zida te sigurnosti i pristupačnosti tijekom uporabe.

Rekonstruiraju se dva betonska i jedan drveni gat. Postojeća betonska konstrukcija gatova je dotrajala s oštećenjima koja variraju od manjih pukotina do potpuno otpalog zaštitnog sloja s izloženom nabubrenom i korodiranom glavnom armaturom. Na lokaciji drvenog pontona (gata) su ustanovljena znatna oštećenja duž cijele rasponske konstrukcije, a dijelovi pontona između plovila (fingeri) su potonuli.

Rekonstrukcija se izvodi tako da se na mjesto uklonjene trošne konstrukcije gatova postavljaju novi armirano betonski stupovi, odnosno rasponski nosači. Završna kota novih gatova prati kotu obale.

Obalni zid se rekonstruira tako da se izvodi greda (ležaj) za rasponske nosače, te se izvodi ploča u zaleđu sa stabilizaciju postojeće podmorske konstrukcije. Predmetnim projektom obrađen je i lučki iskop, odnosno produbljenje akvatorija na dubinu – 1,50 m.

SV FILIP I JAKOV 2026/2027

Predmet ovog glavnog projekta je izgradnja luke otvorene za javni promet – Sv. Filip i Jakov Područje obuhvata zahvata 2. faze se formira na:

- Gat – glavni lukobran
- Obala – sekundarni lukobran

Obuhvat projekta 2. faze se može razgraničiti na 2 funkcionalne cjeline:

Dio luke u funkciji odvijanja javnog pomorskog prometa, dio luke za osiguranje komunalnih vezova

Gat - glavni lukobran - dio luke u funkciji odvijanja javnog pomorskog prometa

Obuhvaća vezove za prihvat turističkih brodova, izletničkih brodova, brodskih linija javnog prijevoza te za prihvat ribarskih brodova u tranzitu (prekrcaj ribe).

Nastavlja se na dio građevine koji je definiran fazom 1 - trokutasti plato na pilotima

Obala - sekundarni lukobran - dio luke za osiguranje komunalnih vezova

Komunalni vezovi se nalaze na više lokacija unutar lučkog prostora. Zadržavaju se postojeći vezovi uz polukružni gat. Ovaj bazen omeđuje novoplanirana obala - sekundarni lukobran i postojeća obalna trasa. Sekundarni lukobranski objekt se nastavlja na postojeći bazen za vaterpolo, i od istog je dilatiran cca 3,3m. Pristup obali – sekundarnom lukobranu će biti omogućen preko pristupnog mostića.

PAG 2026/2027

Projektom se planira sanacija dijela obalnog zida na Branimirovoj obali, u zoni Starog mosta, u dužini od 35 metara, unutar postojećih gabarita. Zbog oštećenja, slijeganja tla i naginjanja zida prema moru, stari zid postao je nestabilan. Nova konstrukcija predviđa ugradnju temeljnog kamenometa visine 1,1 m, obloženog geokompozitom, izgradnju podmorskog montažnog betonskog zida te izradu nadmorskog monolitnog zida s kamenom oblogom i kamenim poklopnicama. Završno uređenje obuhvaća obnovu kamenom popločane šetnice s postojećom komunalnom opremom, temelje za rasvjetne stupove i elemente za privez plovila. Ukupna površina zahvata iznosi 389 m², a svi materijali i način izvedbe usklađeni su s konzervatorskim uvjetima i prostorno-planskom dokumentacijom Grada Paga.

MAESTRAL 2028/2029

Predmet projekta je izgradnja nove luke otvorene za javni promet lokalnog značaja u uvali Maestral. Kapacitet luke Maestral je 472 komunalna veza te 72m operativne obale za prihvat brodova javnog pomorskog prometa.

Predviđena je izgradnja lukobranskog objekta, spojnog gata s obalom, nove unutarnje operativne obale i sedam plutajućih gatova za privez brodicea.

Lukobran je razvijene dužine cca 300m, a istim se štite akvatoriji lučica u uvali Maestral i uvali Dražanica.

Unutarnja operativna obala je razvijene dužine cca 650m, a zaobalno se uređuje površina za operativni dio uz vezove brodicea, zatim javne kopnene površine za boravak i promet obalom (šetnica, biciklistička staza, parkirališta, zelene površine i nova cesta).

Cijelim obuhvatom luke Maestral je predviđeno infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja).

NIN – GLAVA JARUGE 2026/2027

Sanacija ušća vodotoka Miljašić jaruge u Gradu Ninu obuhvaća radove na stabilizaciji i uređenju korita te zaštiti obalnog pojasa u zoni ušća. Zbog učestalih erozija, začepljenja i smanjenog protoka, projektom je predviđeno čišćenje i profiliranje korita, ojačanje obala kamenom oblogom te rekonstrukcija spoja s morem radi poboljšanja protoka i sprječavanja poplava.

SV. FILIP I JAKOV 2026/2027

Predmet ovog projekta su pomorsko-građevinski radovi na sanaciji dijela rive, mula i istezališta za brodove u mandraču u Sv. Filipu i Jakovu. Predmetna lučica u funkciji je prihvata i priveza brodice odnosno komunalnih vezova. Rampa istezališta je popločana kamenom, ne služi više kao istezalište te je kao vrijedna povijesna građevina pod konzervatorskom zaštitom i treba je obnoviti na faksimilski način. Dio rive odnosno mandrač na koji se odnosi planirani zahvat je vrijedan i povijesno stariji dio uređene obale u mjestu Sv. Filip i Jakov.

RAŽANAC 2026/2027

Vanjska strana postojećeg lukobrana izložena je djelovanju valova od kojih je svojim najvećim dijelom praktički nezaštićena.

Zbog velikog valnog opterećenja potrebno je nadohraniti filterski sloj te s vanjske strane složiti obrambeni kamenomet što će osigurati bolju zaštitu konstrukcije lukobrana.

Obrambeni kamenomet planira se ugraditi na dužini od cca 97m uz pomoć ronioca i pažljivo da ne bi došlo do oštećenja postojećeg parapeta lukobrana.

BIBINJE 2026/2027

Predmetni zahvat obuhvaća obalni pojas luke Bibinje, od postojećeg zapadnog lukobrana, unutarnjeg dijela luke do istočnog lukobrana.

Projektom su obuhvaćeni sljedeći zahvati: rekonstrukcija i uređenje postojećeg zapadnog i istočnog lukobrana, izgradnja unutarnje privezne obale, izgradnja unutarnjih gatova za privez brodova, izgradnja centralnog trapezastog gata, reguliranje obalne trase u sjeveroistočnom dijelu luke, djelomično produbljenje akvatorija.

KOŽINO 2027/2028

Planirana je izgradnja luke unutar koje će se smjestiti pristan brodske linije za javni prijevoz i tranzitni promet te komunalni vezovi za lokalno stanovništvo.

Osim izgradnje pomorsko-građevinskih objekata, izvodi se i uređenje obale i kopnenog dijela.

Obalni dio luke sastoji se od prometne površine, zaštitnog zelenog pojasa i komunalnog dijela. Pod komunalni dio spada privezna obala dužine cca 90 m i rampa za izvlačenje plovila. Za potrebe prometa u mirovanju izvode se dvije parkirne površine s oko 30 parkirališnih mjesta. Izvodi se pristupni gat dužine cca 51 m, koji služi za povezivanje obalnog dijela i lukobrana te je na jugoistočnoj strani planiran privez broda dužobalnog linijskog prijevoza putnika dužine 20 m. Lukobranski objekt koji se izvodi ima namjenu zaštite vezova brodica od vjetrovalnih valova, lomljene je trase te je položen u smjeru sjeverozapad-jugoistok. Dužina lukobrana je cca 140 m. Obala je opremljena svom priveznom za potrebe brodova. U akvatoriju je predviđen smještaj za oko 56 plovila, dužine do 13,5 m. Sjeverozapadni bazen je izveden da pruža punu zaštitu brodova privezanih uz lukobranski objekt, kao i brodova privezanih uz obalu. Cijeli prostor luke će se opremiti prikladnom infrastrukturom (prometne površine, parkirališne površine, vodovodna mreža, odvodnja, elektronska komunikacijska mreža) i urbanom opremom.

PRIVLAKA 2028/2029

Lokacija zahvata je postojeća luka u uvali Loznica kao jedna od zasebnih lokacija sveobuhvatne luke Privlaka. Planirani radovi obrađeni projektom se odnose na dogradnju i uređenje postojeće luke Loznica.

Dogradnjom i uređenjem postojeće luke na lokaciji Loznica, omogućava se kapacitet od cca 134 veza za brodove veličina 6m do 14m u vlasništvu domicilnih stanovnika te privezna obala na glavi lukobrana ukupne dužine 75m za prihvat većih brodova, javnog pomorskog prometa, izletničkih, ribarskih i drugih brodova.

Planirani zahvati dogradnje i uređenja luke Loznica su: rekonstrukcija i dogradnja postojećeg glavnog lukobrana, izgradnja gatova za privez brodica, izgradnja novog sekundarnog lukobrana, centralnog lučkog gata i obalnih zidova te produbljenje lučkog akvatorija.

Također, planirana je izrada propusnog kanala kroz trup postojećeg lukobrana radi cirkulacije mora te uređenje servisnog punkta s navozom za spuštanje i izvlačenje brodica iz mora. Postojeći lukobran se dograđuje u dužini cca 95m, tako da će mu ukupna (razvijena) dužina biti cca 160m. Okomito na njegovu trasu se grade dva gata za privez brodica, pojedinačnih dužina 18,5 i 50,0m. Sekundarni lukobran se izvodi na sjeveroistočnoj strani, u dužini od 57m. Istočno od sekundarnog lukobrana je gat dužine 58m i obala u pokosu te navoz za spuštanje i izvlačenje brodica. Projektom su još planirani obalni zidovi razvijene dužine cca 115m, produbljenje lučkog akvatorija do dubine -2,0m i -2,5m.

DRAŽANICA 2028/2029

U uvali Dražanica je planirana luka otvorena za javni promet lokalnog značaja s kapacitetom do 200 komunalnih vezova.

Predviđena je izgradnja nove operativne obale (nastavno na trasu iz uvale Maestral), fiksnih gatova za privez brodica, jedan gat za prihvat broda javnog pomorskog prometa te valobranskog objekta ispred ulaza u luku.

Nova obala je razvijene dužine cca 500m, a zaobalna površina se također uređuje za operativni dio uz vezove te javni pješački, biciklistički i kolni promet, kao i zelene (parkovne) površine.

Valobran je samostalni pomorsko građevinski objekt, pozicioniran na ulazu u luku u produžetku postojećeg lukobrana lučice Vitrenjak, dužine cca 50m.

U luci Dražanica je također planirano infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja).

POSEDARJE 2026

Luka se sastoji od glavnog lukobranskog objekta, spojne obale te sekundarnog lukobrana. Glavni lukobranski objekt lučice sastoji se od unutrašnje privezne obale koja je u konstruktivnom smislu građena kao suhozid te je u vrlo lošem stanju, središnjeg šljunčanog platoa te erodirana školjera s vanjske strane lukobrana.

S vanjske strane parapetnog zida se dio postojeće školjere uklanja do određene kote te se dio kamena koristi za izvođenje nove školjere.

Sekundarni lukobran je u izrazito lošem stanju te se u potpunosti uklanja te se na istom mjestu postavlja nova obrambena konstrukcija. Kao zaštitu od djelovanja mora koji uđe mimo glavnog lukobrana postavlja se nova adekvatna školjera sa sjeverne strane sekundarnog lukobrana.

DOBROPOLJANA 2026/2027/2028

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Dobropoljana, otok Pašman.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja je planirana za komunalni vez na mjestu postojeće luke u Dobropoljani maksimalnog predviđenog kapaciteta do 134 broda i ista je namijenjena privezu brodova domicilnog stanovništva.

U postojećoj luci u Dobropoljani potrebna je rekonstrukcija postojećeg obalnog zida i nekih gatova, kao i produženje postojećeg lukobrana. Vezivanje brodova vršit će se uz novu rekonstruiranu obalu i lukobran.

STARIGRAD /2027/2028/2029

Radovi obrađeni projektom odnose se na produljenje postojećeg gata, rekonstrukciju i produljenje postojećeg trapezastog gata te izgradnju novog lukobrana na jugoistočnom dijelu luke.

Postojeći glavni lučki gat duljine približno 70 m se planira produžiti za 20m, iste širine i punog presjeka, sve kako bi se omogućila propisna zaštita lučkog akvatorija.

Na jugoistočnom dijelu luke planiran je lukobranski objekt kojim se štite vezovi brodica. Lukobran je lomljene trase, položen u smjeru sjeverozapad – jugoistok, a razvijene dužine cca 100 m.

Postojeći gat trapezastog tlocrta u centralnom dijelu luke planira se dograditi na način da se produžuje cca 15,5m te spaja okomito s novim gatom. Novi gat je dužine 32m i širine 2m, a zajedno s postojećim i produženim gatom tvori jedinstvenu građevinu „T“ oblika.

Projektom je planirano i produbljenje dijela luke. Nakon dogradnje i uređenja luke biti će osigurana 154 veza.

SESTRUNJ 2026

Trajektno pristanište izvodi se u dvije faze kako bi se omogućio neometani promet trajektnog prometa.

U prvoj fazi sanira se lijevi dio trajektnog pristaništa, kako bi se u drugoj fazi omogućilo širenje pristaništa sigurno za privremeno pristajanje trajekta. U drugoj fazi kada se omogući sigurno pristajanje trajekta pristupa se uklanjanju krune obalnog zida do razine mora. Uklanjanje se dio šine koji će se zamijeniti novima te se dodaje dio novih šina cijelom duljinom pristaništa.

MANDRE 2028

Projekt obuhvaća izgradnju zapadnog lukobrana i privezne obale uz postojeći zapadni nasip, zatim izgradnju istočnog lukobrana uz postojeći istočni nasip, izgradnju dijela obale za privez plovila u zaštićenom akvatoriju, uređenje postojećeg istočnog nasipa te izgradnju sjeverne pristanišne obale u nezaštićenom akvatoriju.

SANACIJA DIJELA OBALE U LUCI VELI RAT 2026/2027

U obuhvatu zahvata se nalazi dio obale s gatom u luci Veli Rat.

Navedeni gat sastoji se od korijena, pristupnog dijela i glave gata.

Korijen gata proteže se od istezališta za plovila do pristupnog dijela gata.

U konstruktivnom smislu korijen gata i pristupni dio gata građeni su kao suhozid te su u vrlo lošem stanju. Sanacijom se u potpunosti uklanjaju postojeće konstrukcije korijena i pristupnog dijela gata. Na istim mjestima postavlja se nova konstrukcija koja je na području pristupnog dijela gata opremljena priveznom opremom. Nova konstrukcija se u korijenu gata visinski uklapa na postojeće stanje.

Glava gata sanira se u podmorskom dijelu s vanjske strane i na samoj glavi tako što se izvodi betonska obloga. U nadmorskom dijelu se sanira cijeli dio gata izvedbom nadmorskog zida i armirano betonske ploče. Glava gata bit će opremljena svom potrebnom priveznom opremom.

MIŠKOVIĆI 2026/2027

Neuređeni parter korijena mula u mjestu Miškovići potrebno je izvesti na način da se umjesto bočnih pomorskih zidova izvede rubna greda na postojećem nasipu (kako se ne bi uklanjali elementi obalnog zida od krupnog kamena) a preko svega bi se izvela AB ploča, tako bi se zaštitio kameni zid u kruni i dobila ploha uređenog partera. AB ploča se radi nakon što se isplanira podloga i izvedu razdjelni AB zidovi između denivelacija koje ostaju sukladno zatečenom stanju. Cijela površina zahvata bila bi cca 350m²

BOŽAVA 2027

Predmet ovog projekta rekonstrukcija i dogradnja obalne infrastrukture u uvali Božava na Dugom otoku. Projektom je predviđena izgradnja nove obalne konstrukcije koja će omogućiti ugradnju i provođenje komunalne infrastrukture, prvenstveno sustava odvodnje i vodoopskrbe. U sklopu radova planira se i produženje postojećeg parapetnog zida ukupne dužine 11 m te dogradnja mula, čime će se dodatno osigurati prostor za privez brodova i istovremeno poboljšati zaštita akvatorija od negativnih utjecaja valova. Planirani zahvat obuhvaća izradu novog gravitacijskog obalnog zida u ukupnoj dužini od 56,50m.

DIKLO 2028/2029

Predmet projekta je zahvat izgradnje nove luke otvorene za javni promet lokalnog značaja na zapadnom dijelu naselja Diklo u Gradu Zadru.

Predviđena je izgradnja novog glavnog i sekundarnog lukobrana luke, nove unutarnje operativne obale s istezalištem za brodice, te izgradnja zaobalnih površina luke (operativna obala, parking, zelene površine).

Također, predviđena je izgradnja prometnog spoja iz rotora (prema ishodu Lokacijskoj dozvoli za Krešimirovu obalu) i dijela prometnice prema zapadu, kao infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja) čitavog zahvata.

Previđeni kapacitet luke je 90 za komunalnih vezova, te jedan vez za javni brodski prijevoz.

PREKO 2028/2029

Luka Preko je trajektna luka sa 2 veza za trajekte dužine od 60 do 100 m i s ukupno 2 trajektne rampe. Obuhvaća 35.767 m² od čega je površina kopnenog dijela 8.603 m² te morskog dijela 27.164 m². Sastoji se od dva operativna dijela luke, od kojih je jedan operativni gat dužine 100 m, a drugi je operativna obala dužine 40 m. Nautički dio luke za privez jahti i brodica je dužine 146 m.

Projektom se planira:

- Produljenje operativnog gata za 20m čime će se omogućiti prihvat trajekata duljine preko 100 m,
- Izgradnja primarnog lukobrana kako bi se omogućio sigurniji boravak brodova na vezu,
- Izgradnja komunalne luke.

4. PROJEKTIRANJE

PREKO 2026/2027

Luka Preko je trajektna luka sa 2 veza za trajekte dužine od 60 do 100 m i s ukupno 2 trajektne rampe. Obuhvaća 35.767 m² od čega je površina kopnenog dijela 8.603 m² te morskog dijela 27.164 m². Sastoji se od dva operativna dijela luke, od kojih je jedan operativni gat dužine 100 m, a drugi je operativna obala dužine 40 m. Nautički dio luke za privez jahti i brodica je dužine 146 m.

Projektom se planira:

- Produljenje operativnog gata za 20m čime će se omogućiti prihvat trajekata duljine preko 100 m,
- Izgradnja primarnog lukobrana kako bi se omogućio sigurniji boravak brodova na vezu,
- Izgradnja komunalne luke.

MAESTRAL 2026

Predmet projekta je izgradnja nove luke otvorene za javni promet lokalnog značaja u uvali Maestral. Kapacitet luke Maestral je 472 komunalna veza te 72m operativne obale za prihvat brodova javnog pomorskog prometa.

Predviđena je izgradnja lukobranskog objekta, spojnog gata s obalom, nove unutarnje operativne obale i sedam plutajućih gatova za privez brodica.

Lukobran je razvijene dužine cca 300m, a istim se štite akvatoriji lučica u uvali Maestral i uvali Dražanica.

Unutarnja operativna obala je razvijene dužine cca 650m, a zaobalno se uređuje površina za operativni dio uz vezove brodica, zatim javne kopnene površine za boravak i promet obalom (šetnica, biciklistička staza, parkirališta, zelene površine i nova cesta).

Cijelim obuhvatom luke Maestral je predviđeno infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja).

DRAŽENICA 2026

U uvali Dražanica je planirana luka otvorena za javni promet lokalnog značaja s kapacitetom do 200 komunalnih vezova.

Predviđena je izgradnja nove operativne obale (nastavno na trasu iz uvale Maestral), fiksnih gatova za privez brodice, jedan gat za prihvat broda javnog pomorskog prometa te valobranskog objekta ispred ulaza u luku.

Nova obala je razvijene dužine cca 500m, a zaobalna površina se također uređuje za operativni dio uz vezove te javni pješački, biciklistički i kolni promet, kao i zelene (parkovne) površine.

Valobran je samostalni pomorsko građevinski objekt, pozicioniran na ulazu u luku u produžetku postojećeg lukobrana lučice Vitrenjak, dužine cca 50m.

U luci Dražanica je također planirano infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja).

VELI IŽ 2026

Predmet projekta je sanacija te dogradnja operativnog gata u luci Veli Iž, s ciljem poboljšanja uvjeta pristajanja i sigurnosti odvijanja pomorskog prometa te očuvanja funkcionalnosti lučkog područja.

Projektom je predviđena sanacija konstrukcije postojeće obale, kao i uređenje dotrajalog dijela partera, te zamjena i dopuna komunalne lučke opreme (bokobrani, bitve, lučko svjetlo).

Dogradnjom gata u dužini od cca. 38 metara ostvaruje se ukupna dužina operativne obale od cca. 70 metara. Zahvatom se osigurava dubina gaza od minimalno 3 metra u trasi operativne obale.

Visina na dijelu obale gdje je predviđeno pristajanje katamarana se povećava na 1,5. Realizacijom projekta osigurava se siguran privez plovilima duž obalnog linijskog prijevoza (katamaran Danica).

DIKLO 2026

Predmet projekta je zahvat izgradnje nove luke otvorene za javni promet lokalnog značaja na zapadnom dijelu naselja Diklo u Gradu Zadru.

Predviđena je izgradnja novog glavnog i sekundarnog lukobrana luke, nove unutarnje operativne obale s istezalištem za brodice, te izgradnja zaobalnih površina luke (operativna obala, parking, zelene površine).

Također, predviđena je izgradnja prometnog spoja iz rotora (prema ishodu Lokacijskoj dozvoli za Krešimirovu obalu) i dijela prometnice prema zapadu, kao infrastrukturno opremanje (elektroinstalacije, vodovodno-hidrantska mreža i odvodnja) čitavog zahvata.

Previđeni kapacitet luke je 90 za komunalnih vezova, te jedan vez za javni brodski prijevoz.

PRIDRAGA 2026

Projektom je planiran prihvat u zaštićenom akvatoriju 60 brodica domicilnog stanovništva te u nezaštićenom, vanjskom dijelu, i cca 40m privezne obale za prihvat većih plovila (linijski, turistički, ribarski i sl.). Na kopnenom (zapadnom) dijelu privezišta je servisni punkt s istezalištem, manipulativnom površinom i površinom za servisiranje brodica na suhim vezovima. Ukupna kopnena površina servisnog dijela privezišta (zajedno s pristupnom cestom) je cca 400m², a na istoj je planirao 15-tak suhih vezova.

BREGDETTI 2026/2027/2028

Projektna dokumentacija prikazuje pet varijanti uređenja lučkog područja u uvali Bregdeti. Sve varijante uključuju iste osnovne zahvate: sanaciju postojećih obalnih zidova, izradu propusta za cirkulaciju mora na lukobranu, izgradnju novog obalnog zida na sjeveroistočnoj strani lukobrana, uređenje kopnenih površina te produbljivanje morskog dna. Ovisno o varijanti, predviđene su i dodatne intervencije poput ugradnje plutajućih pontona (varijante 2–5) te formiranja dodatnih manipulativnih površina (varijante 3–5).

Postojeći nasuti lukobran duljine oko 220 m bit će dodatno uređen izgradnjom novog obalnog zida i uklanjanjem dotrajalih privezišta. Predviđeni plutajući pontoni (širine 2,70 m i visine 85 cm) omogućit će povećanje kapaciteta veza, a stabilizirat će se sidrima i inox lancima, uz pristup preko mostića.

BRBINJ 2026/2027/2028

Idejno rješenje nadogradnju operativne obale za katamaran te produženje pristaništa gata za trajekt.

5. MODERNIZACIJA LUČKIH SVJETALA

2025. godina

Luka Olib, trajektni pristan, glava, Žalić, glava gata, Loza, uvala, Uvala Kosirača, glava trajektnog pristana, Uvala Široka, glava gata, Zapuntel, koljenasti gat, Brgulje, glava pristana, Uvala Kablin, pristan, Uvala Zverinac, korijen S lukobrana, Lučina, pristan za trajekte, Triluke, pristan za trajekt, Triluke, glava lukobrana, hrid Pohlib, Mala Rava, Uvala Marinica, SW rub pristana, Iž Mali, Komoševa, lukobran, glava, Bršan, trajektna obala, Preko, trajektni pristan, Tkon, glava S lukobrana, Pakošane, glava lukobrana, Vrgada, luka, glava gata

2026. godina

Rovanjska, glava lukobrana, Pag, S gat, glava, Starigrad – Paklenica, glava lukobrana, Vinjerac, glava lukobrana, Ražanac, glava lukobrana, Posedarje, Košljun, glava lukobrana, Privlaka, glava lukobrana, Ugljan, glava lukobrana, Lukoran veli, N ugao pristana, Poljana, glava lukobrana, Kali, E lukobran, glava, Luka Ždrelac, Turanj, glava koljenastog lukobran

6. KONCESIJA ZA OPSKRBU GORIVOM U LUCI JAZINE

Svrha predmetne koncesije je gospodarsko korištenje dijela obale na lučkom području luke otvorene za javni promet lokalnog značaja, luke Zadar / Jazine.

Predmet koncesije je gospodarsko korištenje dijela pomorskog dobra radi opskrbe plovnih objekata i vozila gorivom kao i ostalih popratnih djelatnosti prodaje robe uobičajenog asortimana benzinskih postaja na dijelu pomorskog dobra luke Jazine.

KLASA: 404-01/25-01/01

URBROJ: 2198-01-87/4-25-1

Zadar, 23.12.2025. godine

RAVNATELJ
DAVOR ŠKIBOLA
DIPLOMIRAN
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
ZADAR

